

# วิเคราะห์สถานการณ์ราคาน้ำมัน

3 ธันวาคม 2562



## ราคาน้ำมันดิบขยับขึ้น ก่อนถึงการประชุมโอเปก 5 ธ.ค. นี้ ตลาดเชื่อ OPEC+ มีแนวโน้มลดกำลังการผลิตเพิ่มและยาวนานขึ้น

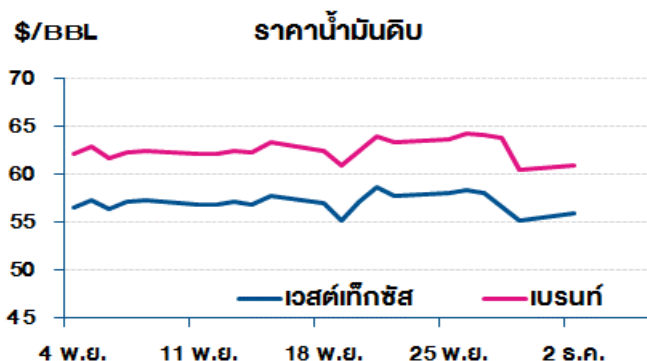
| ราคาน้ำมันดิบ           |           |             |
|-------------------------|-----------|-------------|
| เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล | 2 ธ.ค. 62 | เปลี่ยนแปลง |
| เวสต์เท็กซัส            | 55.96     | +0.79       |
| เบรนท์                  | 60.92     | +0.43       |
| คูโบ                    | 60.93     | -3.09       |

| ราคาน้ำมันสำเร็จรูปประเทศสิงคโปร์ |           |             |
|-----------------------------------|-----------|-------------|
| เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล           | 2 ธ.ค. 62 | เปลี่ยนแปลง |
| เบนซินออกเทน 95                   | 74.23     | -2.50       |
| น้ำมันก๊าดและอากาศยาน             | 73.90     | -2.32       |
| ดีเซลหมุนเร็ว (0.05% S)           | 74.62     | -2.18       |
| น้ำมันเตา (3.5% S)                | 33.95     | -2.05       |

+ ราคาน้ำมันดิบขยับขึ้น เหตุตลาดเชื่อว่ากลุ่ม OPEC+ ในการประชุมวันที่ 5-6 ธ.ค. นี้ วางแผนจะลดการผลิตอีก 0.4 ล้านบาร์เรลต่อวัน จากปัจจุบันที่ลดยู่ที่ 1.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน หรืออย่างน้อยก็จะขยายระยะเวลาการลดการผลิตที่ระดับเดิมต่อไปอีก 3 เดือน จนถึงเดือน มิ.ย. 63 นอกจากนี้ ซาอุดีฯ ยังส่งสัญญาณว่าประเทศอาจปรับลดการผลิตลงอีกเพื่อหวังกระตุ้นให้ราคาน้ำมันปรับตัวดีขึ้นพร้อมรับการประกาศ IPO ที่จะมีขึ้นในวันที่ 5 ธ.ค. นี้เช่นกัน

+ Caixin/Markit เผยตัวเลขดัชนีภาคการผลิตจีนที่สำรวจภาคโรงงานเอกชนขนาดเล็กเดือน พ.ย. ขยายตัวสูงสุดในรอบเกือบ 3 ปี ที่ระดับ 51.8 สวนทางกับที่ตลาดคาดว่าจะลดลงจาก 51.7 ในเดือนที่แล้วไปอยู่ที่ 51.5 โดยสาเหตุหลักมาจากการขยายตัวในประเทศที่ดีขึ้น หลังภาครัฐมีนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจ

- ดัชนีภาคการผลิตสหรัฐฯ (ISM) เดือน พ.ย. หดตัวต่อเนื่องที่ระดับ 48.1 สวนทางกับที่รอยเตอร์โพล คาดไว้ว่าจะเพิ่มขึ้นไปอยู่ที่ 49.2 ทั้งนี้สาเหตุหลักมาจากยอดสั่งซื้อสินค้าใหม่ การจ้างงานภาคโรงงานอุตสาหกรรม และการใช้จ่ายภาคการก่อสร้างยังคงไม่คึกคัก



### ราคาน้ำมันเบนซิน

ปรับตัวลดลงน้อยกว่าราคาน้ำมันดิบคูโบ หลังอุปทานในอินเดียยังตึงตัวเพราะโรงกลั่นบางแห่งยังคงปิดซ่อมบำรุง ขณะที่การส่งออกจากยุโรปมาเอเชียยังมีอยู่อย่างจำกัดเนื่องจากสต็อกใน ARA อยู่ในระดับต่ำหลังความต้องการใช้ในสหรัฐฯ ตะวันออกกลาง และแอฟริกายังมีอยู่สูง



### ราคาน้ำมันดีเซล

ปรับตัวลดลงน้อยกว่าราคาน้ำมันดิบคูโบ โดยตลาดคาดว่าความต้องการใช้ในภาคขนส่งทางเรือกำลังจะใกล้เข้ามา อย่างไรก็ตาม การส่งออกน้ำมันดีเซลจากจีนคาดว่าจะยังคงอยู่ในระดับสูงต่อเนื่อง