

ราคาน้ำมันดิบปรับเพิ่มขึ้นอีก หลังกลุ่ม OPEC+ กำลังพิจารณาขยายกรอบเวลาการลดกำลังการผลิตน้ำมันโดยสมัครใจออกไปอีก

ปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อราคา

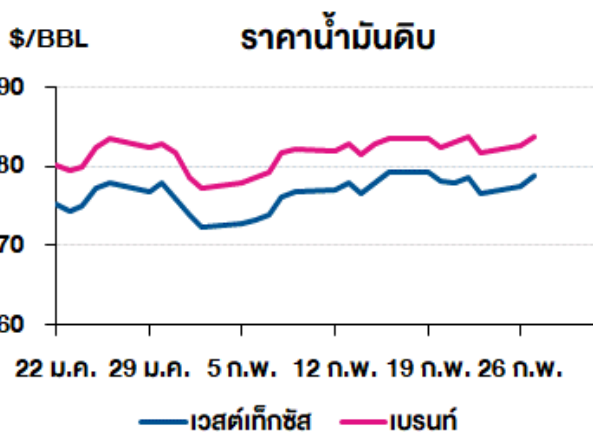
+ ราคาน้ำมันดิบเวสต์เท็กซัสและเบรนท์พุ่งสูงกว่า 1 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล จากอุปทานน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มตึงตัว หลังตลาดคาดกลุ่ม OPEC+ กำลังพิจารณาเพื่อขยายกรอบเวลาในการลดกำลังการผลิตโดยสมัครใจกว่า 2.2 ล้านบาร์เรลต่อวัน ต่อไปจนถึงเดือน มิ.ย. 67 และอาจขยายไปจนถึงสิ้นปี หากราคาน้ำมันดิบเบรนท์ยังต่ำกว่า 85 เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล ขณะที่อุปสงค์จากจีนซึ่งเป็นผู้นำเข้ารายใหญ่ของโลกมีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้นจากการเดินทางที่เพิ่มสูงในช่วงตรุษจีนที่ผ่านมา

+/- ราคาน้ำมันยังได้รับแรงหนุนจากความไม่แน่นอนของสถานการณ์ความขัดแย้งในตะวันออกกลาง จากการโจมตีเรือขนส่งระหว่างประเทศโดยกลุ่มกบฏฮูตี ยังคงเป็นปัจจัยผลักดันให้ต้นทุนการขนส่งเชื้อเพลิงสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม (27 ก.พ. 67) ประธานาธิบดี โจ ไบเดน ของสหรัฐฯ กล่าวว่า ในการเจรจาใกล้ใกล้ในกรุงปารีสเมื่อสัปดาห์ก่อน อีเอสเออพร้อมที่จะหยุดการโจมตีฉนวนกาซาในเดือนธันวาคมของชาวมุสลิม โดยอาจสามารถลงนามสงบศึกได้ในต้นสัปดาห์หน้า ขณะที่ตัวแทนฮูตีกล่าวว่า พวกเขาจะหยุดการโจมตีในทะเลแดงก็ต่อเมื่อการรุกรานของอิสราเอลในฉนวนกาซาสิ้นสุดลงเท่านั้น

- หลังตลาดปิดสถาบันปิโตรเลียมด้านพลังงานสหรัฐฯ (API) เผย ตัวเลขน้ำมันดิบคงคลังสหรัฐฯ ประจำสัปดาห์สิ้นสุด ณ วันที่ 23 ก.พ. 67 ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่า 8.43 ล้านบาร์เรล สวนทางกับที่นักวิเคราะห์คาดการณ์ไว้ว่าจะปรับลดลง 2.7 ล้านบาร์เรล

ราคาน้ำมันดิบ		
เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	27 ก.พ. 67	เปลี่ยนแปลง
เวสต์เท็กซัส	78.87	+1.29
เบรนท์	83.65	+1.12
ดูไบ	81.90	+1.70

ราคาน้ำมันสำเร็จรูปประเทศสิงคโปร์		
เหรียญสหรัฐฯ ต่อบาร์เรล	27 ก.พ. 67	เปลี่ยนแปลง
เบนซินออกเทน 95	101.54	+2.49
น้ำมันก๊าดและอากาศยาน	103.33	+2.52
ดีเซลกำมะถันต่ำ (10 PPM)	106.02	+2.28
น้ำมันเตา (3.5% S)	70.77	+1.10



ราคาน้ำมันเบนซิน



ราคาน้ำมันเบนซินปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าราคาน้ำมันดิบดูไบ หลังตลาดกังวลอุปทานภูมิภาคตึงตัว จากเหตุเพลิงไหม้ของโรงกลั่นในเกาหลีใต้ ขณะที่รัสเซียสั่งห้ามส่งออกน้ำมันเบนซินเป็นระยะเวลา 6 เดือน เริ่มตั้งแต่ 1 มี.ค. 67

ราคาน้ำมันดีเซล



ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าราคาน้ำมันดิบดูไบ หลังอุปทานในภูมิภาคมีแนวโน้มตึงตัวจากการปิดซ่อมบำรุงโรงกลั่น ขณะที่ตัวเลขการส่งออกน้ำมันดีเซลจากเกาหลีใต้ในเดือน ม.ค. 67 ปรับลดลงกว่า 2.4% เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า อย่างไรก็ตาม ราคายังได้รับแรงกดดันจากโควตาการส่งออกจากจีนซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในเดือน มี.ค. 67

